

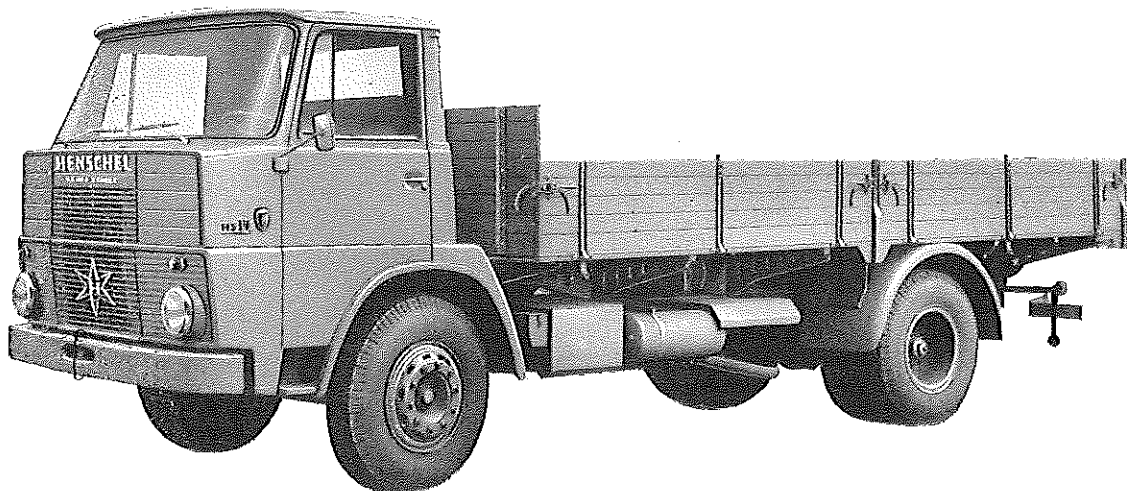
HENSCHEL-WERKE
GmbH.
Kassel

TYP HS 14 TL, TK

Gruppe **14**

Henschel

1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2100 U/min.

Nutzlast: 8 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Henschel-Werke 6 R 1215 DR
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment 60 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung 170 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung 15,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis 15,7
Kurbelverhältnis 3,6
Lage im Fahrzeug vorn/stehend
Aufhängung 3 Punkte in Gummi
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser/durch Dehnstoff-thermostat geregelt
Gewicht 720 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 160 g/PS_h bei 1300 U/min
Zylinderanzahl 6
Zylinderanordnung in Reihe
Zylindergußform Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 125 mm
Kolbenhub 150 mm
Gesamthubraum 11045 cm³
Zylinderkopf Gußeisen/3teilig/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Spezialeichtung

Laufbuchsen trocken/austauschbar
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff übereutekt. Aluminium-Silizium-Legierung
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaft, 270 mm Mittlenabstand
Pleuellager Gleitlager (Dreistofflager)
Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager/Dreistoff/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmierölleitungen Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile Einlaß: 2/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 12° vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 42° vor UT
Auslaßventil schließt bei 12° nach OT
Ventilspiel (warm) 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr/Vorwärmung durch 2 Heizkörper

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 100 l
Kraftstofffilter Duofilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 18 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Ölkühlung Wärmetauscher
Luftreiniger Ölbadfilter
Kühlwasserförderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 48 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe PE 6 B 90 E 312 LS 1510
Einspritzdüse DLL 150 S 106
Einspritzdruck 180 atü
Förderbeginn 22° vor OT
Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Fliehkraftregler
Heizkörper AHK 2 Z 7 X
Heizleistung 2 x 360 W
Anlasser Bosch AL/FKB 6/24/R 2
Anlasser-Ausführung Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 15,27
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400/R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 520 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 0,54
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 70 KR
 Kupplungs-Art Scheiben trocken mit Torsionsdämpfer
 Schaltgetriebe ZF A K 6-55
 Schaltgetriebe-Art Allklauengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend/mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,0/0,72/1/5,2$
 Geräuscharme Gänge 2 ... 6
 Schnellgang-Anordnung im Getriebe 6. Gang
 Schallhebel-Anordnung neben dem Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 9,5 l
 Kraftübertragungselement geteilte Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 9,5 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder ... $i = 6,929/7,826$
 beim HS 14 TK 7,826/8,545
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder oder Stahlgußspeichenräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2, hinten 4
 Reifengröße 10,00-20 Super
 Reifenluftdruck 6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelgen
 Felgengröße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blattfedern, längs
 Federung, hinten Blattfedern, längs, mit Zusatzfedern

Stoßdämpfer, vorn hydraulische Stoßdämpfer
 Radsturz 1° 40'
 Spreizung 4°
 Vorspur 2 ... 4 mm
 Nachlauf 1° 10'
 Art der Lenkung ZF Schneckenrollenlenkung (System Gemmer)
 Lenkübersetzung $i = 28,4$
 Größter Radeinschlag innen 45°, außen 34°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø 16,5 m, beim HS 14 TK 13,5 m

Bremsen

Bremsanlage Henschel-Werke/Knorr
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft auf alle Räder/Innenbacken
 Wirksame Bremsfläche vorn 1215 cm², hinten 1760 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremstrommel-ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse Stopfixbremse, mechanisch auf die Hinterräder wirkend/Anhängerbremisanschluß

Motorbremse pneumatisch betätigte Auspuffdrosselklappe über das Triebwerk auf die Räder wirkend, bei gleichzeitig. elektropneumatisch gesteuerter Teilbremsung des Anhängers

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	HS 14 TL mit langem Haus	Ausführung HS 14 TL mit kurzem Haus	HS 14 TK
Radstand mm	4350	4350	3360
Spurweite, vorn mm	1940	1940	1940
Spurweite, hinten mm	1750	1750	1750
Fahrgestellgewicht kg	4400	4400	4325
Achslast aus Fahrgest.-Gew., vorn/hinten kg	2650/1750	2650/1750	2625/1700
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	9600	9600	9675

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Längs- u. Querträger vernietet
 Anhängerkupplung Durchsteckbolzen vollautomat.
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	HS 14 TL mit langem Haus	Ausführung HS 14 TL mit kurzem Haus	HS 14 TK
Zul. Achslast, vorn kg	4700	4700	4700
Zul. Achslast, hinten kg	9400	9400	9400
Zul. Gesamtgewicht kg	14000	14000	14000
Leergewicht kg	5925	5800	6225
Nutzlast kg	8075	8200	7775
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	14000	14000	14000

Maße

	HS 14 TL mit langem Haus	Ausführung HS 14 TL mit kurzem Haus	HS 14 TK
Länge über alles mm	7940	8070	6270
Breite über alles mm	2500	2500	2450
Höhe über alles, beladen ca. mm	2540	2540	2540
Überhang, vorn mm	1370	1370	1370
Überhang, hinten mm	2220	2350	1540
Ausladung der Anhängerkupplung mm	2040	2040	1218
Wendekreis-ø ca. m	18	18	15
Innenmaße des Laderaums			
Länge mm	5500	6000	4000
Breite mm	2350	2350	2300
Höhe mm	500	500	500
Pritschenhöhe, beladen ca. mm	1260	1260	1340

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit km/h	80/71	80/71	71/66
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	21	21	19
Ölverbrauch l/100 km	0,1 ... 0,3	0,1 ... 0,3	0,1 ... 0,3

Zubehör

Scheinwerfer 2 x 35 W/200 mm ø Lichtaustritt /eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Betätigung durch Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser 0 ... 90 km/h Meßbereich (Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelzulassung